Marion Schardt-Sauer

SCHARDT-SAUER (FDP) FRAGT NACH:

20.02.2024

SACHSTAND ERSATZNEUBAU DER LICHFIELDBRÜCKE IN LIMBURG

Die Kreisstadt Limburg a.d. Lahn ist als größte Stadt des Kreises Limburg-Weilburg zugleich auch Verkehrsknotenpunkt in der Region. Bundesstraßen wie die B 8, B 417 und B 49 treffen hier zusammen und Verkehrsteilnehmer zu den Auf- und Abfahrten zur Bundesautobahn Richtung Köln oder Frankfurt belasten den innerstädtischen Verkehr genauso wie Umleitungen über Limburg im Falle von Fahrbahnsperrungen auf der BAB 3. Sämtliche hier angezeigte Verkehrsströme erfolgen über die Lichfieldbrücke, die den Großteil des Verkehrs bewältigen muss und deren komplette Erneuerung inzwischen seit vielen Jahren diskutiert wird. Die heimische FDP-Landtagsabgeordnete Marion Schardt-Sauer hat sich regelmäßig bei der Lndesregierung erkundigt und zügigen Beginn angemahnt. „Diese Brücke ist das Nadelöhr nach Limburg," beschreibt Schardt-Sauer die Bedeutung der aktuell stark sanierungsbedürftigen Brücke.

Ursprünglich war ein Baubeginn im Jahr 2022 anvisiert, später gab die Landesregierung in der Drucksache 20/5995 bekannt, dass das entsprechende Planfeststellungsverfahren bis Mitte 2023 eingeleitet werden soll. Daraus resultierend werde mit dem Baubeginn des ersten Teilbauwerkes Mitte des Jahres 2026 und mit dessen Fertigstellung bis Ende des Jahres 2028 gerechnet. Zum Zeitpunkt der Beantwortung der Drs. 20/5996 war demnach die endgültige Fertigstellung des Ersatzneubaus der Lichfieldbrücke bis Ende des Jahres 2030 geplant. Die Bundesregierung hat sich des nach Jahren des Stillstandes in Berlin des Themas der Beschleunigung solcher Brückenbauten angenommen. Dies, so Schardt-Sauer, sei sehr begrüßenswert.

Im Oktober 2023 hat der Deutsche Bundestag ein Maßnahmenpaket zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich beschlossen. In diesem

Abgerufen am 19.11.2026 unter https://schardt-sauer.de/?p=8030

Maßnahmenpaket war unter anderem die Beschleunigung von Ersatzneubauten von Brücken an Autobahnen und Bundesfernstraßen enthalten. So kann im Fall von Ersatzneubauten von Brücken unter Umständen auf einen Planfeststellungsbeschluss verzichtet werden. Nun ist es an den Ländern, die neuen Instrumente einzusetzen und den Ersatzneubau schnellstmöglich auf den Weg zu bringen. Wie hier der Stand ist und wann die Öffentlichkeit informiert wird, hierzu hat die Limburger Politikerin eine Anfrage an die neue Landesregierung gerichtet.

Kleine Anfrage: Sachstand Ersatzneubau der Lichfieldbrücke in Limburg

Abgerufen am 19.11.2026 unter https://schardt-sauer.de/?p=8030