

**Kleine Anfrage****Marion Schardt-Sauer (Freie Demokraten)****Neubau Lichfieldbrücke in Limburg Teil 2****Vorbemerkung:**

Zur Baumaßnahme „Neubau Lichfieldbrücke“ in Limburg hatte die Fragestellerin bereits eine Kleine Anfrage Drucksache 20/3514 an die Landesregierung gerichtet.

Dabei führt die Landesregierung aus, dass die ursprünglich geplante Fertigstellung des ersten Teilbauwerks zum Zeitpunkt Ende 2025 nicht möglich ist, sondern der aktuell vorliegende Zeitplan den Beginn des ersten Teilbauwerks im Jahre 2025 vorsehe.

Die Kreisstadt Limburg a. d. Lahn ist verkehrsmäßig weitverzweigt angebunden und eine derartige Baumaßnahme hat verständlicherweise einen sehr starken Einfluss auf die innerstädtische Verkehrsentwicklung und muss zugleich für die Kommunalpolitik vor Ort planbar und für die Bürgerinnen und Bürger erklärbar und verständlich sein. Derzeit stehen in Limburg a. d. Lahn ein gerichtliches Verfahren über ein mögliches Dieselfahrverbot im Raum, welches die Zu- und Abfahrt über die Lichfieldbrücke direkt tangiert, zum anderen stehen Wünsche und Überlegungen im Raum, nach der Corona-Pandemie Limburg a. d. Lahn touristisch aufzuwerten durch Maßnahmen, wie z. B. Beteiligung an Großveranstaltungen wie z.B. am Hesttag.

Diese Antwort aufgreifend und unter Berücksichtigung der durch die Corona-Pandemie bedingten Folgen für die Politik und die Menschen, auf möglicherweise zwischenzeitlich neu gewonnenen Erkenntnissen basierend, richte ich hierzu ergänzend eine neue Kleine Anfrage an Sie zum Thema „Neubau Lichfieldbrücke“ Limburg.

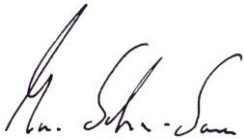
Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Zeitplan hinsichtlich der Gesamtbaumaßnahme?
2. Ist ein Beginn des ersten Teilbauwerkes im Jahre 2025 derzeit noch realistisch?
3. Wann ist mit der geplanten Fertigstellung des ersten Teilbauwerks zu rechnen?
4. Wann plant die Landesregierung die endgültige Fertigstellung nach aktuellem Stand?
5. Hat Hessen Mobil während der Corona-Pandemie die Verkehrsentwicklung auf der Lichfieldbrücke und deren Umfeld regelmäßig überwacht?
6. Wenn ja, wurden Verhaltensänderungen/Veränderungen von Verkehrsabläufen/Änderungen von Verkehrsströmen etc. wahrgenommen?
7. Wenn ja, welche Schlüsse sind hinsichtlich Auswirkungen auf das gesamte Verkehrsverhalten auf die Innenstadt hieraus zu erwarten?
8. Homeoffice, wie auch Entwicklungen zum Online-Handel, dürften sich weiterhin fortentwickeln und stellen für eine Region mit überdurchschnittlich hohen Pendlerzahlen und hohem Stellenwert des örtlichen Handels wichtige Größen dar. Wie werden derartige Entwicklungen bei Ihren Planungen berücksichtigt?
9. Die von Seiten Hessen Mobil im Jahre 2020 geplante Bürgerinformationsveranstaltung zur erwähnten Baumaßnahme fiel coronabedingt aus. Für wann und mit welchen Mitteln zu welchen Anlässen planen Sie Veranstaltungen, um den Bürgern unserer Stadt die

Neubaumaßnahme Lichfieldbrücke zu erläutern, für Fragen zu beantworten und sie für die Maßnahme mitzunehmen?

10. Haben sich hinsichtlich des Neubaus der Lichfieldbrücke möglicherweise neue bzw. andere Lösungen oder neue Lösungsansätze als die geplante Vorzugsvariante aufgrund neuer Erkenntnisse ergeben?

Wiesbaden, den 21. Juni 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mar. Schardt-Sauer'.

Marion Schardt-Sauer