



20. Wahlperiode

Fr 16/05

HESSISCHER LANDTAG

Drucksache 20/8472
16105122 Rd

Kleine Anfrage

Marion Schardt-Sauer (Freie Demokraten)

Neubau der Lichfieldbrücke - Limburg

Teil 3

Vorbemerkung:

Die Lichfieldbrücke in Limburg im Zuge der B8 soll abgerissen und neu gebaut werden. Der ursprünglich vorgesehene Baubeginn in 2022 wurde inzwischen verschoben. Nachdem der Zeitraum 2024 bis 2025 anvisiert war, wird jetzt 2026 als Starttermin in Aussicht gestellt. In der Drucksache 20/3514 vom November 2020 gibt die Landesregierung als Grund dafür an, dass neue Baugrunderkenntnisse vorliegen und daraus resultierend weitere Fachbeiträge notwendig werden. Die damit einhergehende Verunsicherung in der Bevölkerung ist eine Zumutung für die ganze Region Limburg-Weilburg, insbesondere aber für das Drehkreuz Limburg. Besonders für Pendlerinnen und Pendler, aber auch für die Logistikbranche und die Anwohnerinnen und Anwohner werden der erwartete Ausfall der Brücke, die Baustelle und die Verkehrsumleitungen eine große Belastung. Klarheit und Transparenz sind erforderlich.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Erkenntnisse wurden bisher aus den in Drucksache 20/3514 erwähnten Fachbeiträgen gewonnen und wie sollen diese in die Planung der Erneuerung der Brücke mit einfließen?
2. Welche der oben genannten Erkenntnisse waren im Rahmen der ursprünglichen Planung nicht vorhersehbar?
3. Stellen die genannten Erkenntnisse die geplante Erneuerung in Form eines Brückenneubaus in Frage?
4. Wie ist der aktuelle Zeitplan betreffend die Planung des Abrisses und des Wiederaufbaus der Brücke? (Bitte detailliert angeben.)
5. Steht die Landesregierung hier im Austausch mit der Stadt Limburg?
6. Welche Öffentlichkeitstermine hat die Landesregierung geplant um die Bürgerinnen und Bürger frühzeitig zu informieren, relevante Fragen zu beantworten und vor allem bestehende Unsicherheiten zu beseitigen?
7. Ist die Stadt Limburg hier eingebunden?

Wiesbaden, den 16. Mai 2022

Marion Schardt-Sauer