

**Kleine Anfrage****Marion Schardt-Sauer (Freie Demokraten)****Ersatzneubau der Lichfieldbrücke in Limburg****Vorbemerkung:**

Die Kreisstadt Limburg a.d. Lahn ist als größte Stadt des Kreises Limburg-Weilburg zugleich auch Verkehrsknotenpunkt in der Region. Bundesstraßen wie die B 8, B 417 und B 49 treffen hier zusammen und Verkehrsteilnehmer zu den Auf- und Abfahrten zur Bundesautobahn Richtung Köln oder Frankfurt belasten den innerstädtischen Verkehr genauso wie Umleitungen über Limburg im Falle von Fahrbahnspernungen auf der BAB 3. Sämtliche hier angezeigte Verkehrsströme erfolgen über die Lichfieldbrücke, die den Großteil des Verkehrs bewältigen muss und deren komplette Erneuerung inzwischen seit vielen Jahren diskutiert wird.

Ursprünglich war ein Baubeginn im Jahr 2022 anvisiert, später gab die Landesregierung in der Drucksache 20/5995 bekannt, dass das entsprechende Planfeststellungsverfahren bis Mitte 2023 eingeleitet werden soll. Daraus resultierend werde mit dem Baubeginn des ersten Teilbauwerkes Mitte des Jahres 2026 und mit dessen Fertigstellung bis Ende des Jahres 2028 gerechnet. Zum Zeitpunkt der Beantwortung der Drs. 20/5996 war demnach die endgültige Fertigstellung des Ersatzneubaus der Lichfieldbrücke bis Ende des Jahres 2030 geplant.

Im Oktober 2023 hat der Deutsche Bundestag ein Maßnahmenpaket zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich beschlossen. In diesem Maßnahmenpaket war unter anderem die Beschleunigung von Ersatzneubauten von Brücken an Autobahnen und Bundesfernstraßen enthalten. So kann im Fall von Ersatzneubauten von Brücken unter Umständen auf einen Planfeststellungsbeschluss verzichtet werden.

Ich frage die Landesregierung:

1. Hat die Landesregierung geprüft, ob die durch die Ampel-Koalition im Bund beschlossenen Maßnahmen zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich auch zu einer Beschleunigung des Ersatzneubaus der Lichfieldbrücke beitragen können?
2. Falls ja: Was ist das Ergebnis dieser Prüfung und wie viel Zeit kann dadurch eingespart werden?
3. Wie stellt sich die aktuelle Zeitplanung für den Ersatzneubau der Lichfieldbrücke dar? (Bitte um Angabe von Baubeginn und Fertigstellung der beiden Teilbauwerke)
4. Befindet sich die Landesregierung hinsichtlich der aktuellen Zeitplanung im Austausch mit der Stadt Limburg?

5. Welche Bürgerinformationsveranstaltungen plant die Landesregierung, um den Bürgerinnen und Bürger in Limburg die Neubaumaßnahme Lichfieldbrücke zu erläutern, Fragen zu beantworten und sie für die Maßnahme mitzunehmen?

Wiesbaden, den 13. Februar 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mar. Schardt-Sauer', written in a cursive style.

Marion Schardt-Sauer