

**Kleine Anfrage****Marion Schardt-Sauer (Freie Demokraten)****Aktueller Stand des Ersatzneubaus der Lichfieldbrücke in Limburg****Vorbemerkung:**

Der geplante Ersatzneubau der Lichfieldbrücke in Limburg kommt seit Jahren nur schleppend voran. Die 1968 errichtete Brücke ist marode. Der Baubeginn wurde mehrfach verschoben - zunächst für 2022 angekündigt, später auf 2024, dann auf 2026 und aktuell auf 2031 verschoben.

Gleichzeitig plante Hessen Mobil zunächst den Bau einer Trinkwasseraufbereitungsanlage und prüft nun eine alternative, günstigere technische Lösung zum Schutz der Trinkwasserbrunnen der EVL. Seit der Beantwortung der letzten Kleinen Anfrage zu diesem Thema (Drs. 21/3078) sind mehrere Monate vergangen, ohne dass die Öffentlichkeit über nennenswerte Fortschritte informiert wurde.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche konkreten Fortschritte wurden seit der Beantwortung der Kleinen Anfrage Drucksache 21/3078 beim Ersatzneubau der Lichfieldbrücke erzielt?
2. Wann wurde der bauliche Zustand der bestehenden Lichfieldbrücke zuletzt einer intensiven Prüfung unterzogen? Bitte in diesem Zusammenhang auch das Ergebnis der Bewertung mitteilen.
3. Ist die Brücke derzeit uneingeschränkt verkehrssicher?
4. Wann wurde mit der Prüfung der alternativen technischen Lösung zum Trinkwasserschutz begonnen? Bitte in diesem Zusammenhang auch mitteilen, bis wann mit einer abschließenden Entscheidung über die Variante gerechnet werden kann.
5. Aus welchen konkreten technischen und wirtschaftlichen Gründen wurde von der ursprünglich geplanten und bereits vorgestellten Trinkwasseraufbereitungsanlage Abstand genommen? Bitte in diesem Zusammenhang auch angeben, welche Lösung nun favorisiert wird.
6. Welche Auswirkungen hat der Wechsel zur alternativen Lösung auf die Gesamtkosten des Projekts und auf den bisherigen Zeitplan?
7. Geht die Landesregierung weiterhin davon aus, dass der Baubeginn nach aktuellem Stand im Jahr 2031 erfolgen kann?
8. Wie erklärt die Landesregierung, dass sie es trotz angekündigter Priorität und Dringlichkeit nicht schafft, den seit Jahren überfälligen Ersatzneubau der Lichfieldbrücke auch nur ansatzweise im Zeitplan zu halten?
9. Welche weiteren Risiken für den Zeit- und Kostenplan sieht Hessen Mobil derzeit?

Wiesbaden, 15. Juli 2026**Marion Schardt-Sauer**